



Pierre CELCE, administrateur éclairé.



Pierre à la JPO UTT de décembre 2016 (dernier à droite).

Comme beaucoup de diplômés, il a opté pour l'UTT en raison du modèle des UT, et leurs UV « à la carte » ; une organisation qui le motivait beaucoup, car en rupture avec la structure classique des « cursus très cadrés des autres écoles ». Pierre a intégré l'UTT après deux ans de prépa, pour étudier la mécanique.

La mécanique comme crédo.

Il a donc logiquement choisi la filière Systèmes Mécaniques, puis CMI, qui « se rapproche le plus de la formation de l'ingénieur mécanique ». Avec des débuts quelque peu compliqués ; le temps d'adaptation lui a semblé long, et ses premiers jurys de semestre fastidieux.

Puis, comme un rodage achevé, au retour de son TN09, et de son semestre d'échange au Canada, tout a été plus fluide.

Un TN09 au CEA de Saclay, en charge de « la conception et de la réalisation d'un banc d'essai de flexion sur éprouvette composite ». Son TN10 s'est déroulé chez GDF SUEZ, avec pour mission « l'analyse et la mise en place d'une nouvelle norme d'essai de qualification sur le réseau de distribution de gaz ».

L'opportunité de voir du pays.

Sa première mission Pro, une fois le diplôme en poche, c'est chez *Dynamic Electronics* qu'il la débute, en septembre 2015. L'entreprise est un fabricant de circuits imprimés (PCB) Taiwanais, mais produisant en Chine. Il officie pour la division dévouée au monde de l'automobile, en tant qu'Ingénieur Qualité. Sa mission consiste principalement à « gérer toutes les alertes qualité qui peuvent advenir chez les clients ». Cela consiste à mettre en place un plan d'action afin d'éviter que la même situation n'apparaisse dans le futur, ou à modifier totalement le design d'une pièce en cause.

C'est souvent un « vrai challenge au niveau compétences et connaissances », précise-t-il, car l'industrie du PCB est « relativement nouvelle dans l'automobile, et les technologies évoluent très rapidement ».

L'un des intérêts le plus important selon lui de sa mission, c'est la mobilité. En effet, en charge d'une douzaine d'usines en Europe de l'Ouest (France, Espagne, Allemagne, Portugal, Irlande...), il est amené à se déplacer un peu partout assez régulièrement (2 à 3 fois par mois). Sans oublier une à deux visites par an en Chine (dans l'usine mère).

« Une bonne école qui favorise l'adaptabilité ».

Investi au sein du BDE durant tout son cursus, principalement dans la Team animation, Pierre porte un regard très positif sur l'UTT. Pour lui, c'est « une bonne école, formant de bons ingénieurs ». Certes encore jeune, l'école « a encore des avancées à mener pour se faire mieux connaître dans le futur, mais la formation est déjà de haute qualité ».

La première des qualités de l'ingénieur UTT, c'est selon lui « l'adaptabilité » ; une compétence qui ne s'acquiert pas par hasard, et qui est surtout liée au model des UT, et du choix possible des UV. Pour lui, le fait de travailler à la fois sur des projets qui n'ont rien à voir d'un point de vue technique ou bien purement sectoriel, amène les ingénieurs UTT à adopter « un état d'esprit propre à s'adapter à toutes les situations ».

Pour ce qui est, en propre, de la branche SM, il considère qu'elle permet de survoler bon nombre de notions importantes pour l'ingénieur mécanique d'aujourd'hui ; autant la formation ne permet pas d'approfondir toutes les connaissances, mais elle donne les outils permettant d'appréhender ces connaissances plus tard, dans le monde du travail.

Diplômé en 2015, administrateur de l'ASANUTT, Pierre tente de participer au maximum aux activités de l'association des Anciens de l'UTT ; n'hésitant pas à donner de son temps, il est ainsi venu prêter main forte pour la tenue du stand de l'ASANUTT lors de la dernière Journée Portes Ouvertes de l'école. Il considère que l'association est un des meilleurs vecteurs de promotion des diplômés de l'école.

Et il milite pour que les activités et services de l'association restent ouverts et accessibles à tous les diplômés, cotisants ou non. Avec le séjour au ski organisé par l'ASANUTT qui se profile fin janvier, il lance une réflexion sur un même modèle d'activité, mais à la période estivale.

Une grande randonnée des Anciens sur les traces du GR10 Corse, en lien avec l'AS Sport de l'UTT? Why not !! A suivre...

Jean-Guy pour l'ASANUTT.